



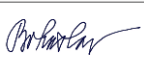


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JOSEF BOHUSLAV 	VEDOUcí TÝMU
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ VYHNÁLEK, PH.D. 		ING. JIŘÍ VYHNÁLEK, PH.D. 	ING. JOSEF BOHUSLAV 
KRAJ: OLOMOUCKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OPEC: PŘEROV
„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“		ZAK. ČÍSLO MCO	19-091-234-UR
		ÚČEL	DUR
		DATUM	10/2021
SO 04 Novostavba garáží		FORMÁT	-
2. Stavebně-konstrukční řešení		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva statická		ČÁST D.2.2.1	PŘÍLOHA 01

Úvod

Předmětem této dokumentace je ideový návrh nosných konstrukcí pro SO 04 Garáže v rámci výstavby nové budovy CDP v Přerově. Tato budova je zcela běžné konstrukce, ocelová dvojklobová hala na pilotovém založení.

Je zpracována v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Statika pak obsahuje tuto technickou zprávu, kde jsou uvedeny rozhodující nosné konstrukce.

Konstrukční systém stavby

Střešní konstrukce a obvodový plášť je novodobý montovaný po jednotlivých polích. Zatížení na halu je pouze klimatické. Hlavním prvkem je ocelový dvojklobový rám po modulu 4m, ten je dán vraty a šířkou kójí vozidel. Rám přenáší svislé zatížení od sněhu a svislé a vodorovné zatížení od větru.

Stabilitu v příčném směru tedy přenáší zmíněný rám. Stabilitu v podélném směru pak může přenášet pouze zadní stěny, v čelní stěně jsou po celé délce vrata. Při absenci stěnového ztužidla v této stěně je nutné osadit střešní ztužidle, které převede excentricitu větru do rámu. Toto je jediné méně obvyklé opatření na hale, ostatní prvky jsou běžné.

Založení v tomto případě může být plošné na patkách i hlubinné na pilotách, v tomto případě jsou navrženy piloty Ø 600mm opřené o šterky v podzákladi. Piloty budou ohýbané, tedy i vyztužené jako piloty.